

EAC

**КАЛАНДР ГЛАДИЛЬНЫЙ
“ЛОТОС”**

ЛК 1840П

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЛК 1840П.00.00.000 РЭ

Настоящий документ знакомит обслуживающий персонал с конструкцией, принципом действия и правилами эксплуатации каландра гладильного с паровым обогревом ЛК 1840П (далее по тексту – каландр).

В виду того, что конструкция каландра и отдельные его части постоянно совершенствуются, в каландре могут быть изменения, не отраженные в настоящей документации.

Изменения, влияющие на эксплуатацию и техническое обслуживание каландра, оформляются в виде вкладышей и поправок.

Внимание!

Завод не несет ответственности за надежность работы каландра при **несоблюдении потребителем требований настоящего документа** и при отсутствии в документе сведений о проведенном техническом обслуживании, неисправностях при эксплуатации, изменениях в конструкции, замене составных частей (табл. 17-21).

Потребитель может произвести самостоятельно пуско-наладочные работы при наличии обученного (имеющего свидетельство об обучении) персонала, а так же привлечь стороннюю организацию при строгом соблюдении требований настоящего документа.

Настоящий документ является руководством при монтаже, эксплуатации и обслуживании гладильных каландров "Лотос":

ЛК 1840П код ОКП 48 5532 1042 – с регулируемой скоростью глажения.

Каландры гладильные ЛК 1840П соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза:

- «О безопасности машин и оборудования» ТР ТС 010/2011, утвержденного решением комиссии Таможенного союза №823 от 18.10.2011г. и признаны годными к эксплуатации.

Сертификат соответствия № **ТС RU C-RU.MT15.B.00074**

- «О безопасности низковольтного оборудования» ТР ТС 004/2011, «Электромагнитная совместимость технических средств» ТР ТС 020/2011

Декларация о соответствии **ТС № RU Д-RU.MM06.B.00570.**

1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

1.1. Каландр гладильный ЛК 1840П предназначен для сушки и глажения предварительно выстиранного и отжатого прямого белья, поступающего непосредственно из центрифуги или стирально-отжимной машины без предварительной подсушки.

1.2. Каландр рекомендуется для использования на коммунальных прачечных и прачечных самообслуживания, подключенных к производственной электросети и системе пара.

1.3. Вид климатического исполнения для районов с умеренным климатом – УХЛ4 по ГОСТ 15150.

Внимание!
**Оборудование не предназначено для использования в
 мобильных (передвижных) технологических комплексах.**

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
2.1. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ (табл. 1)

Таблица 1.

Наименование показателя, единица измерения	Норма
ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ	
Габаритные размеры, мм, не более:	
длина	1080
ширина	2620
высота	1135
Диаметр гладильного цилиндра, мм	414 (+8 -2)
Рабочая ширина, мм	1800
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ	
Теплоноситель	пар
Давление пара, МПа (кгс/см ²)	0,3÷0,6
Удельный расход пара, кг/кг, не более	1,0
Удельный расход электроэнергии, кВт.ч/кг, не более	0,08
Температура поверхности глажения, °С:	
минимальная	130
максимальная	160
Скорость глажения, м/мин	2,0–5,0
Время подогрева до рабочей температуры, мин, не более	20
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ	
Напряжение электросети, В	380 ±10%
Частота тока, Гц	50
Номинальная мощность, кВт, не более	
эл.двигателя привода,	0,37
эл.двигателя вентилятора	0,37
ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ	
Диаметр отводящего воздуховода, мм	140
Условный проход на подвод пара, мм (дюйм)	15 (1/2")
Условный проход на вывод конденсата, мм (дюйм)	15 (1/2")
УСТАНОВОЧНЫЕ ПАРАМЕТРЫ	
Масса, кг, не более	860
Максимальная статическая нагрузка, Н	8437

2.2. ХАРАКТЕРИСТИКА ЗВЕЗДОЧЕК ЦЕПНЫХ ПЕРЕДАЧ (табл.2).
Таблица 2.

Номер позиции по схеме рис.2	Обозначение по чертежу	Шаг, мм	Число зубьев	Материал	Термообработка (твёрдость зубьев) HRCэ	Количество звеньев
2	ЛК-35.01.00.007	15,875	19	Сталь 45	—	1
5	ЛК-35.01.08.001	15,875	19	Сталь 45	—	1
4	ЛК-35.03.00.005	15,875	19	Сталь 45	—	1
3	ЛК-35.01.00.003	15,875	19	Сталь 45	—	1

2.3. ХАРАКТЕРИСТИКА ЦЕПЕЙ (табл.3).

Таблица 3.

Номер позиции по схеме рис.2	Наименование и обозначение, номер стандарта	Шаг, мм	Разрушающая нагрузка, кН	Кол-во звеньев цепи
6	Цепь приводная роликовая ПР-15,875-2300-2 ГОСТ 13568-75	15,875	2300	61
7	Цепь приводная роликовая ПР-15,875-2300-2 ГОСТ 13568-75	15,875	2300	59
	Звено С-ПР-15875-2300-2 ГОСТ 13568-75	15,875	2300	2

2.4. ХАРАКТЕРИСТИКА ЛЕНТ (табл.4).

Таблица 4.

№ позиции по схеме рис.2	Обозначение по чертежу	Длина, ширина, мм	Количество
10	ЛК-35.09.00.000	575 x 95	18
11	ЛК-35.10.00.000	2790 x 200	9

2.5. ХАРАКТЕРИСТИКА РЕМНЕЙ

Тип ремней	Количество
Ремень В(Б)-710.IV.4 ГОСТ 1284.1-89	1

2.6. ХАРАКТЕРИСТИКА ПОДШИПНИКОВ КАЧЕНИЯ (табл.5).

Таблица 5.

Обозначение	Основные размеры, мм	Количество на изделие, шт.
Подшипник 180206 ГОСТ 8882-75	30 x 62 x 16	14
Подшипник 7206 ГОСТ 333-79	30 x 62 x 16	4
Подшипник 180202 ГОСТ 8882-75	15 x 35 x 11	2

2.7. ХАРАКТЕРИСТИКА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ (табл.6).

Таблица 6.

Обозначение по схеме рис.3	Наименование, краткая техническая характеристика	Тип	Количество на изделие, шт.	
			ЛК	1840П
A1	Инвертор 0,4 кВт, 220В	CHE100-0R4G-S2	1	
A1*	Инвертор 220-240В 0,37кВт «LG»	SV004iE5-1	1	
A3	Контроллер управления	KCM-510	1	
A2	Фильтр 3А/220В	FLT-PS2003H-A	1	
BK1, BK2	Термопреобразователь	КТХА 02.01-С321-И-4.5-60/2000	2	
FU1	Предохранитель с плавкой вставкой ВП2Б-2,5А	ASK-2LD	1	
HL1	Индикатор зеленый	PLN-22-2-G	1	
HL2	Индикатор красный	PLN-22-2-R	1	
HA	Звонок электрический	ЗД-47 230В 50Гц	1	
KM1	Контактор 220В 50Гц 9А	КМИ 10911	1	
M1	Электродвигатель n=3000 об/мин N=0,37 кВт	АИР63 А2	1	
M2	Электродвигатель n=1500 об/мин N=0.37 кВт	АИР63В4	1	
QF1	Выключатель автоматический 10А	ВА47-29 С10 3Р	1	—
QF2*	Выключатель автоматический 2А	ВА47-29 С2 3Р	1	
QF3	Выключатель автоматический 6А	ВА47-29 С6 2Р	1	
S1	Микровыключатель	МП2101	1	
S2	Микровыключатель	МП2302	1	
SB3	Кнопка с фиксацией красная	LEB-22-1-О/С-R	1	
Y1	Клапан электромагнитный паровой Ду10	EV225В 10ВD G12Т NC000; G1/2",	1	

*Допустимая замена Инвертора А1.

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1. ВЕДОМОСТЬ КОМПЛЕКТА ПОСТАВКИ (табл.8).

Таблица 8.

Обозначение	Наименование	Количество	Примечание
1. ЛК 1840П(ЛК-1840П.2211)	Каландр гладильный	1	
2. ЛК 1840П.00.00.000 РЭ	Руководство по эксплуатации	1	
3. КСМ-510 РЭ	Руководство по эксплуатации на контроллер управления	1	
4. 252.000. ПС	Паспорт сосуда	1	
5. 15ч8п2	Клапан запорный муфтовый Ду15, паровой	1	
6. 17Б2бк	Клапан предохранительный Ду20, Ру=8 кгс/см ²	1	
7. МТК, модель 1054	Манометр, 1МПа, кл. точн. 2,5 G1/2"-В, ТУ25.05.1774-75	1	
8.	Ключ от замка	2	
9. ЛК-35.34.00.000	Рукоятка аварийного привода	1	
10. ЛК-35.10.00.000И	Лента	9	
11.	Специальный кабель для замков Ø1,8мм L=200 мм	9	

4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1. СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ (табл.9 и рис.1).

Таблица 9.

Номер поз. по рис.1	Обозначение	Наименование	Кол-во на изделие, шт.
			ЛК 1840П (ЛК-1840П.2211)
1.	ЛК-60П.01.00.000	Механизм валковый	1
2.	ЛК-60П.28.00.000	Узел ввода пара и отвода конденсата	1
3.	ЛК-60П.35.00.000-08	Панель электрооборудования	1
4.	ЛК-35.31.00.000	Привод	1
5.	ЛК-35.04.00.000	Установка вентилятора	1
6.	ЛК-35.05.00.000	Лоток	1
7.	ЛК-35.06.00.000	Лоток	1
8.	ЛК-35.07.00.000	Привод ножной	1
9.	ЛК-35.09.00.000	Лента	18
10.	ЛК-35.10.00.000	Лента	9
11.	ЛК-35.37.00.000	Панель управления	1
12.	252.00.000	Паровой цилиндр	1
13.	ЛК-35.33.00.000	Панель с преобразователем	1

4.2. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ (рис.1).

4.2.1. Каландр представляет собой систему горизонтально расположенных металлических валков, закрепленных в подшипниковых узлах на двух стойках-опорах коробчатой формы. Стойки выполнены из листового материала. В конструкции использованы подшипники с двухсторонним уплотнением.

4.2.2. Основной частью каландра является металлический полированный цилиндр, вращающийся на опорных роликах и обогреваемый паром, подаваемым посредством устройства ввода пара, которое находится в левой стойке.

Паровой цилиндр состоит из полированной трубы-гильзы, внутри которой концентрично ей установлена труба меньшего диаметра. В межтрубное пространство подается пар и нагревает стенки рабочего цилиндра.

В левой части цилиндра, в торце, установлен кран, предназначенный, в случае необходимости, для контрольной проверки наличия конденсата в полости рабочего цилиндра. Кроме того, здесь находится конденсатоотводчик, посредством которого удаляется конденсат из полости цилиндра. В узле ввода пара установлено уплотнение из фторопластового уплотнительного материала ФУМ-0, обеспечивающее герметичность соединения при подводе пара и отводе конденсата.

Уплотнение поджато сальниковой втулкой, при помощи которой производится необходимая регулировка при нарушении герметичности соединения.

4.2.3. Подача белья, его движение по цилиндру и вывод высушенного и выглаженного белья осуществляется подающим и основным транспортерами. Транспортеры представляют собой систему лент, натянутых между валками каландра. Регулировка натяжения лент подающего транспортера осуществляется вручную при помощи пазов. Автоматическое натяжение лент основного транспортера происходит под действием веса натяжного валка, а вручную - при помощи натяжных пружин, расположенных в левой и правой стойках машины. Боковое смещение лент транспортеров ограничено разделителями. Съем белья с цилиндра на выходе из каландра осуществляется металлическими пластинами – съемниками.

4.2.4. Для удобства обслуживания каландр оборудован подающим и приемным лотками, расположенными в передней части машины.

4.2.5. Привод подающего и основного транспортеров осуществляется от электродвигателя переменного тока через червячный редуктор и двухступенчатую цепную передачу (см. схему кинематическую рис.2). Применение электродвигателя, управляемого частотным преобразователем, позволяет плавно регулировать скорость глажения белья.

4.2.6. Натяжение цепей привода осуществляется двухрядной натяжной звездочкой, перемещающейся в пазах стойки каландра. Крутящий момент на цилиндр, опорные, прижимные и натяжные валки передается лентами транспортеров.

4.2.7. Установленная в нижней части зоны обслуживания каландра педаль ножного привода имеет электрическую блокировку, отключающую привод машины в случае необходимости кратковременной (в пределах 5—7 секунд) ее остановки, в момент раскладки белья на подающем транспортере.

Во избежание перегрева лент транспортеров и белья длительная остановка привода (более 7 секунд) не допускается!

4.2.8. Для отсоса паровоздушной смеси из рабочей зоны каландр может быть оборудован вытяжным центробежным вентилятором. Отводящий патрубок диаметром 140 мм расположен в задней части правой стойки каландра. В варианте без вентилятора отводящий патрубок расположен сверху, в центре верхней средней облицовки. В задней части левой стойки находится автоматический выключатель подвода электроэнергии, обеспечивающий защиту электрических цепей от перегрузок и коротких замыканий, а также болт заземления.

4.2.9. Панель управления расположена на верхней облицовке правой стойки, панели электрооборудования, элементы автоматики и электрических блокировок — внутри правой стойки.

4.2.10. Валковый механизм и стойки каландра закрыты съемными облицовками. В нижней части каландра расположен поддон для сбора очесов и пыли. Передняя вертикальная панель со стороны подачи белья функционально выполняет роль блокировки, отключающей привод машины при попадании рук оператора в зону глажения.

4.2.11. В целях обеспечения безопасной эксплуатации на каландре предусмотрены следующие блокирующие устройства:

- исключающее самопроизвольное включение каландра после незапланированного перерыва подачи электроэнергии;
- предохраняющее от повышения давления внутри парового цилиндра;
- исключающее отключение привода при температуре рабочей поверхности цилиндра свыше 70⁰С;
- отключающее привод каландра при попадании рук оператора в зону глажения со стороны подачи белья.

4.2.12. Кроме того, каландр оборудован световой сигнализацией, предупреждающей о подаче напряжения, и звуковой сигнализацией, предупреждающей:

- о срабатывании блокировки защиты рук;
- о кратковременной остановке каландра педалью ножного привода;
- об остановке каландра кнопкой "АВАРИЙНЫЙ СТОП".

4.2.13. Для исключения проскальзывания и останова лент основного транспортера на валах механизма валкового в левой стойке дополнительно установлена ременная передача. Тип применяемого ремня – Б-710 ГОСТ 1284.1-89.

4.3. ПРИНЦИП РАБОТЫ (рис. 4, 5, 6)

4.3.1. Исходное положение для работы: автоматический выключатель подачи напряжения включен, на панели управления горит индикатор "Сеть".

4.3.2. Требуемая температура и скорость глажения задается контроллером управления, расположенным на панели управления.

Внимание!

При выборе режима глажения следует учесть, что данный паровой цилиндр каландра рассчитан на максимальное рабочее давление 0,6 МПа (6 кгс/см²) и максимальную допустимую рабочую температуру на поверхности 160°С.

4.3.3. Кнопкой "Пуск" контроллера управления, включается привод каландра и обогрев цилиндра. Вытяжной вентилятор включается при достижении температуры 80°С на поверхности цилиндра. Поддержание заданной температуры нагрева осуществляется контроллером управления в автоматическом режиме.

4.3.4. Выстиранное и отжатое в центрифуге белье укладывается в подающий лоток, а затем раскладывается на лентах подающего транспортера. При необходимости, во время раскладки, привод каландра кратковременно останавливается педалью ножного привода. При этом звенит звонок, индикатор «АВАРИЯ» горит в мигающем режиме.

4.3.5. Включение обратного хода каландра осуществляется 2^х кратным нажатием на вертикальную панель или педаль. Для возобновления глажения необходимо нажать один раз на панель или педаль.

4.3.6. Белье перемещается подающим транспортером в зону глажения и прижимается верхним прижимным валком к цилиндру. Сушительно-гладильный процесс осуществляется путем прижима белья лентами транспортера к горячей поверхности цилиндра. На выходе из зоны глажения белье отделяется от цилиндра пластинами-съемниками и поступает на нижний приемный лоток каландра, откуда снимается оператором и складывается вручную.

4.3.7. При отклонении передней верхней панели, ограничивающей доступ рук оператора в зону глажения, привод машины останавливается, звенит звонок, мигает индикатор «АВАРИЯ».

Внимание!

Во избежание перегрева лент транспортеров и белья остановку привода каландра педалью ножного привода, или блокировкой защиты рук, или кнопкой "АВАРИЙНЫЙ СТОП" производить кратковременно, на время не более 5–7 секунд.

4.3.8. Остановка каландра по окончании работы осуществляется кнопкой "Стоп" контроллера управления. При этом нагрев машины отключается немедленно, а привод и вентилятор отключаются при снижении температуры на поверхности цилиндра до 70°С.

4.3.9. В случае возникновения аварийной ситуации экстренная остановка каландра осуществляется расположенной на панели пульта

управления кнопкой "Аварийный стоп" с красным грибовидным толкателем и ручным возвратом. При этом привод и нагрев цилиндра отключаются. Звенит звонок и мигает индикатор «АВАРИЯ». Для возобновления глажения необходимо повернуть фиксатор кнопки «Аварийный стоп» по часовой стрелке.

4.3.10. Каландр снабжен устройством аварийного привода, позволяющий вручную вращать валковый механизм при внезапном отключении электроэнергии.

4.4. ОПИСАНИЕ РАБОТЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СХЕМЫ (рис. 3).

4.4.1. Подача напряжения питания в схему управления осуществляется вводным выключателем QF1, при этом загорается индикатор HL1 "Сеть".

4.4.2. Пуск каландра производится нажатием кнопки "Пуск" на контроллере управления АЗ (см. РЭ контроллера управления).

4.4.3. Управление скоростью вращения электродвигателя осуществляется контроллером АЗ с клемм преобразователя частоты А1 в соответствии с выбранной скоростью глажения белья.

4.4.4. Нагрев цилиндра осуществляется паром с помощью электроклапана Y1, который управляется контроллером АЗ.

4.4.5. Звонок НА и индикатор HL2 предназначены для контроля аварийных и кратковременных режимов работы каландра.

Внимание!
Запрещается изменять внутренние настройки контроллера управления.
Это может привести к выходу из строя каландра!

4.4.6. Остановка каландра производится нажатием на кнопку "Стоп" контроллера управления. При этом отключается клапан Y1. Если цилиндр был нагрет до температуры свыше 70⁰С, то отключение вентилятора и электродвигателя привода не произойдет, каландр перейдет в режим охлаждения. При достижении температуры ниже 70⁰С контроллер АЗ отключит частотный преобразователь А1 и, соответственно, электродвигатели привода и вентилятора.

4.4.7. В аварийных случаях каландр может быть остановлен кнопкой SB3 "Аварийный Стоп". При этом отключаются контроллер, нагрев, вентилятор, электродвигатель привода. Звенит звонок НА и мигает индикатор HL2. Если каландр нагрет до рабочей температуры, то такая остановка должна продолжаться не более 5–7 секунд, т.к. возможно оплавление транспортерных лент.

Возврат кнопки SB3 в исходное положение производится поворотом ее по часовой стрелке.

4.4.8. Микровыключатели S1, S2 срабатывают при нажатии на вертикальную панель или панель ногого привода. При этом останавливается привод каландра.

4.4.9. При двукратном нажатии на педаль или вертикальную панель включается обратный ход привода каландра.

4.4.10. При перегреве вала выше установленной температуры контроллер АЗ отключит нагрев гладильного цилиндра.

4.4.11. Регулировка скорости вращения вала осуществляется контроллером АЗ. Каландр оснащен частотным преобразователем А1, который позволяет плавно регулировать скорость глажения белья.

4.4.12. Преобразователь частоты А1 управляет электродвигателем М2 и контролирует его параметры.

Внимание!

Категорически запрещается изменять параметры частотного преобразователя.

4.4.13. Защита электрических цепей осуществляется автоматическими выключателями с тепловой и максимальной токовой защитой QF1, QF2 и QF3, а также предохранителем FU1.

5. УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

В состав каландра ЛК1840П (ЛК 1840П-01) входит паровой цилиндр, на который распространяются «Правила устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением» ПБ 10-115-96, утвержденные постановлением Госгортехнадзора России от 18.04.95 г. (далее «Правила»).

5.1. К обслуживанию каландра допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование, обученные и аттестованные на право обслуживания сосудов под давлением, в соответствии «Правилами», а также ознакомившиеся с настоящим руководством по эксплуатации и прошедшие инструктаж по технике безопасности.

5.2. Каландр, содержащий в составе сосуд под давлением, **не подлежащий регистрации в органах Госгортехнадзора**, должен быть установлен, введен в эксплуатацию и за ним должен быть установлен надзор в соответствии с разделами 6 и 7 «Правил».

5.3. Паровой цилиндр и присоединенная к нему арматура должны подвергаться техническому освидетельствованию после монтажа каландра, до пуска в работу и периодически в процессе эксплуатации в соответствии с разд.6.3 «Правил».

5.4. Корпус каландра должен быть надежно заземлен в соответствии с требованиями ПУЭ. Электрическое сопротивление между устройством заземления и любой металлической частью каландра, которая в результате пробоя электрической изоляции может оказаться под напряжением, не должно превышать 0,1 Ом.

5.5. Подвод электроэнергии должен производиться проводом или кабелем с медными жилами сечением не менее 1,5 мм². Кабель должен быть проложен в металлической трубе или металлорукаве, исключаяющих его повреждение.

5.6. Сопротивление электрической изоляции токоведущих частей должно быть не менее 1 МОм при напряжении 500В.

5.7. Запрещается установка предохранителей, не соответствующих указанным в электросхеме.

5.8. Трубопроводы подачи пара и отвода конденсата должны быть окрашены в соответствующий цвет и теплоизолированы.

5.9. На рабочем месте должна быть вывешена инструкция по безопасному обслуживанию каландра и технике безопасности, а также схема включения.

5.10. Техническое обслуживание разрешается производить лицам не моложе 18 лет, прошедшим медицинское освидетельствование, специальный курс обучения по эксплуатации и обслуживанию каландра, а также обученным и аттестованным на знание «Правил устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением» в соответствии с разд.7.2 названных «Правил».

5.11. Установленный на пароподводящей сети и отрегулированный на рабочее давление **0,6 МПа (6 кгс/см²)** предохранительный клапан должен быть опломбирован.

5.12. Перед началом работы необходимо осмотреть рабочее место, убрать все предметы и материалы, мешающие работе.

5.13. Обслуживающий персонал должен содержать одежду в исправном состоянии:

- а) одежда должна плотно прилегать к телу;
- б) концы платков или галстуков должны быть спрятаны, манжеты рукавов застегнуты;
- в) волосы должны быть спрятаны под головной убор.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

Эксплуатация каландра при наличии в пароподводящих рукавах трещин и парения из них; требуется их немедленная замена.

5.14. Для обеспечения безопасной эксплуатации запрещается:

- ♦ оставлять работающую машину без присмотра;
- ♦ нарушать установленный режим технологического процесса обработки белья;
- ♦ эксплуатировать каландр при отсутствии вытяжной вентиляции;
- ♦ работать на каландре при отсутствии ограждений, при неисправных блокировках, световой и звуковой сигнализации;
- ♦ производить ремонтные или другие работы (расправлять движущееся между валками и цилиндром белье, транспортные ленты и т.д.) при включенных источниках питания и недостаточно охлажденной машине;
- ♦ допускать к работе лиц, не обученных правилам техники безопасности и эксплуатации машины, не аттестованных на знание «Правил устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением».

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

работать :

- **если давление в цилиндре поднимается выше допустимого 0,6 МПа (6 кгс/см²);**
- **если предохранительный клапан неисправен;**
- **если неисправен манометр, и невозможно определить давление по другим приборам;**
- **если обнаружены в элементах, работающих под давлением, неплотности, выпучины, разрывы прокладок;**
- **если истек срок очередного освидетельствования парового цилиндра.**

5.15. Во избежание пожара или взрыва необходимо соблюдать следующие требования:

- а) не производить ремонт цилиндра, его элементов или элементов подвода пара, находящихся под давлением, во время работы каландра;
- б) не располагать горючие и легковоспламеняющиеся материалы вблизи работающего каландра;
- в) не использовать для глажения материалы, которые не выдерживают температуру, установленную для данной технологической операции;
- г) никогда не отключать эл. питание каландра, если он не остыл;
- д) своевременно очищать от пыли и очесов внутренние полости каландра, вентилятор и воздуховоды вентиляционной системы.

5.16. При внезапном отключении электроэнергии и останове каландра оставшееся в нем белье следует удалить с помощью устройства аварийного привода. Для этого необходимо произвести следующее:

- перекрыть вентилем подачу пара в цилиндр каландра;
- вставить рукоятку с осью в отверстие средней облицовки правой стойки до упора, чтобы выступы оси совместились с пазами муфты;
- провернуть на несколько оборотов рукоятку против часовой стрелки – при этом произойдет отключение валкового механизма от привода машины;
- при дальнейшем вращении рукоятки против часовой стрелки придет во вращение весь валковый механизм каландра и находящееся там белье может быть удалено;
- продолжать вращать вручную валковый механизм до подачи электропитания на машину или остывания цилиндра.

После подачи электропитания необходимо:

- отключить ручной привод, вращая рукоятку по часовой стрелке до упора;
- удалить рукоятку из отверстия в облицовке;
- включить привод машины, нажав кнопку “ПУСК” на панели управления;
- подать пар при помощи ручного вентиля в цилиндр каландра и по манометру установить нужный уровень его давления.

6. ПОДГОТОВКА ИЗДЕЛИЯ К РАБОТЕ

6.1. ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

6.1.1. Каландр устанавливается на ровной горизонтальной поверхности пола или стальной промежуточной раме (подставке), требования к которым должны удовлетворять статической нагрузке машины (см.табл.1).

Крепление каландра может при необходимости осуществляться анкерными болтами (к полу) или болтами (к раме) диаметром не менее 12 мм. Конструкция фундамента и глубина залегания анкерных болтов должны отвечать требованиям СНиП 02.09.03.

Примечание. Болты в комплект поставки не входят.

6.1.2. При выборе места для установки каландра необходимо выдержать нормы ширины прохода в зоне обслуживания, а также необходимо предусмотреть:

а) возможность подсоединения каландра к электрической пароподводящей и конденсатоотводной сетям;

б) возможность отвода отработанной паровоздушной смеси и конденсата из зоны глажения. Патрубок отвода пара должен быть выведен за пределы рабочего помещения или подсоединен к системе технологической вытяжной вентиляции цеха. При этом соединительные трубопроводы должны иметь минимальную длину и наименьшую кривизну, радиус кривизны паропровода должен быть не менее чем в 1,5 раза больше его диаметра, угол подсоединения к вытяжной вентиляции - не более 45° , сечение воздуховода вытяжной вентиляции - не менее двух сечений патрубка отвода пара каландра.

Внимание!

Система вентиляции должна иметь производительность не менее $600 \text{ м}^3/\text{ч}$ по воздуху для каждого вентилятора.

Несоблюдение вышеперечисленных предписаний может привести к противодействию в паропроводе и стать причиной плохого глажения, коррозии и преждевременного выхода из строя элементов конструкции каландра, увеличения расхода энергии. При невозможности обеспечить соблюдения всех вышеперечисленных условий, на трубопроводе технологической вентиляции необходимо предусмотреть установку дополнительного вытяжного вентилятора;

в) свободное пространство не менее 800 мм со стороны задней облицовки и правой стойки, и не менее 800 мм со стороны левой стойки для обеспечения возможности обслуживания и ремонта.

6.1.3 Машина распаковывается, освобождается от тары и подлежит внешнему осмотру с целью выявления возможных повреждений при транспортировке.

6.1.4 Проверяется комплектность согласно разделу 3 настоящего документа.

6.1.5. Каландр очистить от консервационной смазки, снять переднюю нижнюю, заднюю и боковые облицовки.

6.1.6. Перед окончательным монтажом проверить горизонтальность каландра, для чего установить уровень на поверхность гладильного каландра и, при необходимости, воспользоваться подкладками под стойки. После этого следует окончательно затянуть крепежные болты.

6.1.7. Приступить к установке лент основного транспортера (см.рис.1 и рис.2), предварительно проверив их комплектность и размеры (см.табл.4 поз.11). Ленты устанавливаются таким образом, чтобы при движении лент во время работы каландра их накладные клапаны прикрывали собой скрепки замков и не находились все на одной линии по ширине глажения (см.рис.4).

6.1.8. После установки лент необходимо удалить болты, фиксирующие нижний (натяжной) валок в верхнем транспортном положении. Первоначально валок должен свободно лежать на лентах без натяжения его пружинами.

6.1.9. Запустить привод каландра для самоустановки лент основного транспортера и натяжного валка.

Необходимо следить за смещением лент, а при появлении смещения отрегулировать их натяжение при помощи пружин на секторах натяжного валка в левой и правой стойках.

6.1.10. Проверить затяжку резьбовых соединений, установить снятые при транспортировке подающий и приемный лотки, а также ножной привод (см.рис.8,9 и 10). Установить и отрегулировать конечный выключатель ножного привода.

6.1.11. Присоединить паропроводящий патрубок каландра к технологической вентиляции цеха (см. пункт 6.1.2 (б) настоящего документа). Трубопроводы теплоизолировать.

6.1.12. На пароподводящей магистрали установить вентиль подачи пара, манометр, предохранительный клапан, указанные в ВЕДОМОСТИ КОМПЛЕКТА ПОСТАВКИ и входящие в комплект поставки, в соответствии со схемой в настоящем Руководстве и разделами 5.2, 5.3, 5.5 «Правил устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением».

Внимание!

- установка перечисленных в п.6.1.10 элементов на пароподводящей магистрали является **обязательной**;
- предохранительный клапан в состоянии поставки отрегулирован на давление срабатывания (0,6 МПа) и опломбирован;
- манометр должен быть опломбирован, и иметь отметку о проведении проверки, срок которой не должен быть просрочен;
- необходимые также тройники, муфты прочие элементы паропровода в комплект поставки не входят.

На манометр нанести красную черту на 0,6 МПа (6 кгс/см²).

При отсутствии пломбы на предохранительном клапане необходимо произвести его настройку на необходимое давление срабатывания – 0,6 МПа.

6.1.13. К штуцеру вывода конденсата, находящемуся, на задней поверхности левой стойки, подсоединить магистраль отвода конденсата, согласно рисунка «Подключение к системе подачи пара», включающую в себя конденсатоотводчик и два вентиля, один из которых установлен на обводной магистрали.

ПРИМЕЧАНИЕ: вентили и конденсатоотводчик в комплект поставки не входят.

6.1.14. Подсоединить каландр к электросети. Подвод выполнить в трубе или металлорукаве в соответствии с действующими электротехническими нормами. Защитное заземление выполнить в соответствии с действующими нормами.

Внешние устройства отключения питания (выкл. автоматы) – 10А

6.1.15. Замерить электрическое сопротивление заземления и изоляции токоведущих частей (см.п.5.4 и 5.6).

6.1.16. Произвести смазку машины в соответствии со схемой смазки (рис.11) и картой смазки (табл.12.).

6.1.17. Залить масло в редуктор до верхнего уровня масломерной иглы в соответствии с табл.11.

6.1.18. Произвести антикоррозионную обработку и очистку поверхности гладильного цилиндра:

а) пропустить через разогретый каландр во всю ширину зоны глажения ткань, пропитанную парафином, или парафинированную бумагу;

б) затем прогладить несколько раз влажную ткань, на которой останутся загрязнения (например, старые простыни).

6.2. ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

6.2.1. Подать напряжение на каландр.

6.2.2. Включить автоматический выключатель. На панели управления должен загореться индикатор "Сеть".

6.2.3. Включить каландр кнопкой "Пуск" на контроллере управления. Проверить правильность подключения двигателей, регулировку скорости транспортеров изменением скорости на контроллере АЗ. Двигатель вентилятора должен вращаться против часовой стрелки при взгляде со стороны привода.

6.2.4. Нажать педаль ножного привода. Движение лент транспортера должно прекратиться, должен зазвенеть звонок и замигать индикатор «Авария» предупредительной сигнализации. Отпустить педаль ножного привода. Привод транспортеров должен включиться, звуковой сигнал – отключиться, индикатор «Авария» - погаснуть.

6.2.5. Нажать на переднюю вертикальную панель над транспортером подачи белья. Привод каландра должен остановиться, звонок – зазвенеть, индикатор «Авария» - замигать. Отпустить панель. Сигнализация должна отключиться, привод - включиться.

6.2.6. Если при включении привода ленты основного транспортера не движутся, или их движение неравномерно при постоянной скорости, или смена направления движения при реверсе происходит резкими рывками и сопровождается ударами, то необходимо увеличить натяжение лент. Для чего:

- отключить привод, нажав кнопку “СТОП”;
- открыть облицовки на левой и правой стойках;
- подтянуть гайки натяжных пружин на секторах натяжного валка в каждой из стоек.

6.2.7. Нажать красную кнопку "Аварийный стоп" с грибовидным толкателем. Привод должен остановиться, индикация на индикаторе контроллера должна погаснуть. Поворотом по часовой стрелке возвратить толкатель кнопки "Аварийный стоп" в исходное положение. Должен включиться контроллер, вентилятор и привод транспортеров. Нагрев включиться не должен. Вентилятор и привод транспортеров должны отключиться после охлаждения цилиндра каландра.

6.2.9. Установить на место и закрепить облицовки, демонтированные при монтаже и наладке.

7. ПОРЯДОК РАБОТЫ

Внимание!

Перед началом эксплуатации необходимо залить в червячный редуктор масло в соответствии с п. 6.1.15 настоящего документа.

7.1. Перед пуском произвести осмотр машины и убедиться в ее исправности. Кроме того, по документации на каландр, паровой цилиндр и присоединенную арматуру убедиться в своевременном проведении необходимых технических освидетельствований.

7.2. Включить автоматический выключатель подачи напряжения (расположен на задней стенке левой стойки).

7.3. Вентилем на пароподводящей сети открыть доступ пара в каландр и установить давление, обеспечивающее необходимую по технологической операции температуру глажения. Ниже в таблице приведены некоторые соотношения давления пара и температуры.

Давление пара		Температура, °C
МПа	кгс/см ²	
0,3	3	133
0,35	3,5	138
0,4	4	142
0,45	4,5	147
0,5	5	151
0,55	5,5	155
0,6	6	158

В начале работы на магистрали отвода конденсата открыть оба вентиля. Через некоторое время после начала глажения белья вентиль на обводной магистрали конденсатоотводчика закрыть, оставив открытым только вентиль, установленный за конденсатоотводчиком.

7.4. Включить привод и обогрев машины кнопкой "Пуск".

7.5. Установить кнопками "Скорость" большую или меньшую скорость глажения.

7.6. Установить кнопками «Температура» необходимую температуру глажения.

7.7. Сушка и глажение белья на каландре осуществляется в соответствии с технологическим процессом, с учетом следующих требований:

а) глажению подлежит белье, предварительно отжатое в центрифуге и имеющее влажность 45–50%;

б) одновременно через каландр пропускается белье **одинаковой толщины;**

в) белье с пуговицами через каландр пропускать нельзя;

г) белье из плотного и толстого материала пропускается через каландр два-три раза;

д) при глажении толстого белья скорость вращения цилиндра может быть уменьшена, а при глажении тонкого белья - увеличена;

е) после прохождения через каландр белье должно иметь влажность не более 10%.

Внимание!

- **Запрещается гладить крахмаленое белье.**
- **Запрещается гладить белье с остаточной влажностью более 50% (не прошедшее предварительную обработку в центрифуге).**
- **Запрещается гладить ткани, не выдерживающие температуру, установленную для данной технологической операции (синтетические и смесовые ткани).**

7.8. Белье, предназначенное для глажения, должно быть расправлено и уложено на подающем транспортере ровно, без складок и перекосов. При необходимости кратковременная остановка привода каландра осуществляется педалью ножного привода (**на время не более 5-7 сек!**). При этом звенит звонок, индикатор «АВАРИЯ» горит в мигающем режиме.

7.9. Обратный ход каландра, при необходимости, может быть включен 2^x- кратным нажатием на панель или педаль ножного привода. Для возобновления глажения необходимо нажать один раз на панель или педаль.

7.10. В процессе работы каландра необходимо следить за правильным натяжением лент транспортеров, так как проскальзывание лент относительно ведущих валков приводит к скапливанию белья на транспортерах.

Внимание!

- При работе следить, чтобы ленты основного транспортера не набегали на разделители (см. п. 9.3)
- Периодически (ежесменно) пропускать через каландр пропитанную парафином ткань или парафинированную бумагу.
- При длительном перерыве в работе в течение смены, для предотвращения порчи лент основного транспортера, необходимо отключать нагрев гладильного цилиндра, закрыв вентиль подачи пара.

7.11. По окончании работы вентилем на пароподводящей сети перекрыть доступ пара в каландр.

7.12. Остановить каландр кнопкой "СТОП". При этом каландр перейдет в режим охлаждения, привод и вентилятор отключатся после охлаждения цилиндра до необходимой температуры автоматически.

Запрещается

отключать электропитание каландра, если не произошло автоматическое отключение привода при остывании гладильного каландра.

7.13. После полной остановки каландра выключить автоматический выключатель подачи напряжения.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

8.1. Техническое обслуживание каландра состоит из ежесменного и периодического обслуживания.

8.2. Ежесменное техническое обслуживание (ЕО) проводится регулярно перед началом работы, техническое обслуживание № 1 (ТО-1) - через каждые 100 часов работы, техническое обслуживание № 2 (ТО-2) - через 400 часов работы, техническое обслуживание № 3 (ТО-3) - через 4800 часов работы за счет сменного времени.

8.3. При выполнении ТО-1 необходимо выполнить работы ЕО, при выполнении ТО-2 - работы ЕО и ТО-1, при выполнении ТО-3 - работы ЕО, ТО-1 и ТО-2.

8.4. Перечень работ для различных видов технического обслуживания (табл.10).

Таблица 10.

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, материалы и инструменты, необходимые для проведения работ
Ежемесячное техническое обслуживание (ЕО).		
1. Следить за чистотой и состоянием всех частей каландра	Отсутствие загрязнений и неисправностей	Ветошь, щетка.
2. Проверить исправность заземления.	Нарушение целостности заземляющих проводников, ослабление и коррозия болтовых соединений не допускается	
3. Исправность предохранительного клапана	Наличие пломбы на клапане	
4. Следить за герметичностью уплотнения в пароподводящем узле	Отсутствие парения в местах ввода пара и вывода конденсата.	Ключи гаечные
5. Произвести смазку подшипника натяжной звездочки.		Шприц штоковый.
6. Содержать в чистоте вентили, предохранительный клапан, манометр и трубопроводы		Ветошь
7. Перед началом работы опробовать на холостом ходу привод транспортеров и вентилятора.	Плавность работы всех звеньев.	
8. Проверить исправность блокировок и сигнализации.	Надежность срабатывания.	
9. После окончания работы отключить автоматический выключатель подачи электроэнергии.		
10. Очистить поверхность цилиндра путем введения в каландр пропитанной парафином ткани или бумаги.	Отсутствие загрязнений и ржавчины, хорошее скольжение белья при глажении.	Ткань, парафин или парафинированная бумага.
Периодическое техническое обслуживание № 1 (ТО-1).		
11. Удалить накопившийся конденсат из парового цилиндра	Отсутствие конденсата в цилиндре	Кран шаровой полнопроходный
12. Произвести чистку внутренних полостей машины, торцов гладильного цилиндра	Отсутствие очесов и пыли.	Пылесос, ветошь, щетка.
13. Проверить и при необходимости отрегулировать	Равномерное натяжение всех лент транспортеров,	Ключи гаечные.

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, материалы и инструменты, необходимые для проведения работ
натяжение лент транспортеров (см. п.4.2.3. настоящего документа).	отсутствие проскальзывания.	
14. Проверить натяжение цепей привода.	Отсутствие провисания и проскальзывания.	Ключи гаечные.
15. Проверить затяжку резьбовых соединений.		Ключи гаечные, отвертка.
16. Произвести смазку цепей привода.		
17. Проверить уровень масла в редукторе и чистоту дренажных отверстий в масломерной игле редуктора.	Уровень масла должен быть между верхней и нижней рисками масломерной иглы.	Ключи гаечные, игла.
Периодическое техническое обслуживание № 2(ТО-2).		
18. Заменить, в случае необходимости, фторопластовое уплотнение в узле ввода пара.	Отсутствие парения и наличие запаса на подтяжку поджимающей втулки	Ключи гаечные, ФУМ
19. Очистить от очесов и пыли внутренние полости кожуха и крыльчатку вентилятора, а также внутренние полости пароотвода.	Отсутствие пыли, очесов, загрязнений.	Ветошь, щетка, ключи гаечные.
20. Проверить контакты электрооборудования.	Отсутствие окислов и пригара.	Ветошь, спирт этиловый, надфили, отвертки.
21. Проверить крепление проводов на клеммах элементов автоматики и клеммных колодках электродвигателей.	Провода должны быть надежно закреплены к клеммам, ослабление крепления не допускается.	Отвертки, ключи гаечные.
22. Замерить сопротивление изоляции электрических цепей (см. п. 5.4.).	Величина сопротивления не менее 1,0 МОм.	Мегаомметр на 500В.
23. Замерить сопротивление между заземляющим болтом и металлическими частями каландра. (см. п. 5.2.).	Величина сопротивления не более 0,1 Ом.	Мост переменного тока.
24. Проверить исправность электронагревательных элементов.	Обрыв электрической цепи не допускается.	Омметр, ключи гаечные.

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, материалы и инструменты, необходимые для проведения работ
25. Произвести замену масла в редукторе и смазки в подшипниковых узлах ведомого вала.	Уровень масла должен соответствовать верхней риске масломерной иглы. Количество густой смазки должно быть не менее 30г для каждого подшипникового узла.	Ключи гаечные, отвертка.
26. Торцевые поверхности цилиндра гладильного	Удалить окалину	Пылесос
Периодическое техническое обслуживание № 3 (ТО-3).		
27. Разобрать каландр, промыть и тщательно осмотреть все механизмы, изношенные детали заменить.		Ветошь, бензин, спирт этиловый, нитроэмаль, ацетон, ключи гаечные, отвертки.
28. Произвести замену манжет редуктора.		
29. Произвести профилактический ремонт электродвигателя и электрооборудования.		
30. Произвести смазку каландра согласно схеме смазки (рис. 11 и табл. 11 и 12).		
31. Обновить окраску каландра.		
32. Произвести проверку технического состояния в соответствии с разделом 6.2. настоящего документа.		

8.5. Заправочные емкости (табл.11).

Таблица 11.

Наименование емкости	Объем в литрах	Марка масла, заливаемого в емкость
Редуктор червячный	0,8	ТМ-5-18 ГОСТ 17479.2-85 (ТСП-14гип, ТАД-17и ГОСТ 23652-79)

8.6. Смазку каландра производить согласно карте (табл.12) и схеме смазки (рис. 11).

Таблица 12.

№ позиции по схеме смазки Рис.11	Наименование узла и точек смазки	Кол-во точек смазки	Наименование смазочных материалов и номер стандарта на них	Способ смазки	Периодичность проверки и замены смазки
1	Подшипник натяжной звездочки	1	Пластичная смазка Castrol LMX	Через пресс-масленку	Ежедневно
2	Цепная передача привода	2	То же	Вручную	Через 100 часов работы
3	Масляная ванна редуктора червячного	1	ТМ-5-18 ГОСТ 17479.2-85 (ТСП-14гип, ТАД-17и ГОСТ23652-79)	Заливать по результатам контроля	Менять масло через 400 часов работы
	Подшипниковые узлы ведомого вала редуктора	2	Литол 24-МЛи-4/12-3 ГОСТ 21150-87	Вручную	Менять смазку через 4800 часов работы
4	Подшипниковые узлы электродвигателя привода	2	ЦИАТИМ-203 ГОСТ 8773-73	Вручную	Менять смазку через 4800 часов работы
5	Подшипниковые узлы электродвигателя вентилятора	2	То же	То же	То же

**9. ХАРАКТЕРНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ
УСТРАНЕНИЯ (табл.13).**

Таблица 13.

Наименование неисправности, внешнее ее проявление и дополнительные признаки.	Вероятная причина.	Метод устранения.	Группа сложности работ
1. Высокая влажность белья на выходе из каландра. Длительный или недостаточный нагрев цилиндра.	Недостаточное давление в пароподводящей сети; значительное скопление конденсата в паровом цилиндре	При помощи вентиля увеличить давление пара (но не более 6 кгс/см ²); удалить конденсат из цилиндра	2
	Белье плохо отжато.	Проконтролировать влажность белья после отжима (не более 50%).	1
	Высокая скорость движения лент.	Уменьшить скорость глажения кнопками регулировки скорости на панели контроллера	1
2. При прохождении через каландр белье движется неравномерно, перекашивается.	Неравномерно отрегулированы пружины натяжного валка основного транспортера.	Отрегулировать натяжение пружин натяжного валка.	1
3. Ленты транспортеров сходят в стороны и трутся о разделители.	Неправильно натянуты ленты транспортеров.	Отрегулировать натяжение транспортерных лент.	1
4. При глажении белье выходит из машины с морщинами и складками.	Не расправлено белье при подаче в машину.	Расправить белье на подающем транспортере.	1
	Проскальзывают транспортерные ленты основного транспортера.	Отрегулировать натяжение транспортерных лент.	1
5. Белье плохо снимается при выходе из каландра.	Недостаточно прогрет цилиндр.	Прогреть цилиндр до требуемой температуры глажения.	1

Наименование неисправности, внешнее ее проявление и дополнительные признаки.	Вероятная причина.	Метод устранения.	Группа сложности работ
	Белье плохо отжато.	Проконтролировать влажность белья после отжима.	1
	Белье плохо прополоскано.	Прополоскать белье так, чтобы в нем не было остатков мыла или соды.	1
	Загрязнен цилиндр	Пропустить через Каландр пропитанную парафином ткань или бумагу.	1

10. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Каландр гладильный ЛК 1840П (ЛК-1840П.2211)

заводской номер _____

соответствует техническим условиям ТУ 310-139-51-96 и признан годным для эксплуатации.

Изделие подвергнуто консервации и упаковке согласно требованиям, предусмотренным руководством по эксплуатации.

Дата консервации _____

М.П. Срок консервации 3 года.

Дата выпуска _____

Начальник ОТК _____
 /подпись/ /расшифровка подписи/

11. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

11.1. Гарантийный срок оборудования устанавливается 36 месяцев со дня продажи или после оформления Грузополучателем акта приема-передачи и соблюдения требований руководства по эксплуатации.

11.2. Для соблюдения требований руководства по эксплуатации и сохранения гарантии во время проведения пуско-наладочных работ вы можете обратиться в сервисный отдел завода или в организацию, имеющую договор с заводом на данный вид работ, при этом организация, производившая пуско-наладочные работы, несет полную ответственность за качество выполненных работ. Пуско-наладочные работы и обучение производятся по отдельному договору за отдельную плату.

11.3. Если во время гарантийного срока выявляются неисправности оборудования по вине завода-изготовителя, то все обнаруженные дефекты устраняются путем замены дефектной части оборудования, на основании соответствующих письменных претензий потребителя при условии соблюдения требований руководства по эксплуатации.

11.4. Для сохранения гарантии необходимо проводить техническое обслуживание, техническое обслуживание оборудования производителя специалистами завода или специализированной организацией, имеющей договор с заводом, по отдельному договору.

11.5. Гарантийный срок не распространяется на комплектующие изделия, гарантийный срок которых установлен в стандартах или технических условиях на эти изделия.

11.6. Гарантия не распространяется на части и узлы, подвергающиеся повышенному износу, электрические нагревательные элементы, клапана слива и налива воды и моющих растворов. Гарантия не распространяется на детали, имеющие повреждения, возникшие вследствие небрежного обращения с оборудованием и/или несоблюдения условий эксплуатации.

11.7. Гарантия не распространяется на детали нормального (естественного) износа (резинотехнические изделия, фильтры, лампочки, приводные ремни, диски сцепления, тормозные накладки, тормозные диски, прокладки различных типов, предохранители).

11.8. Гарантия не распространяется на расходные материалы (масло, смазочные материалы и пр.), используемые при замене дефектных деталей.

11.9. Ремонтные работы, проведенные сторонним лицом (организацией) не имеющей договора на техническое и сервисное обслуживание оборудования, от производителя оборудования, ведут к потере заводской гарантии.

11.10. Не возмещается также ущерб, вызванный не проведенным или проведенным ненадлежащим образом техническим обслуживанием. Например, пренебрежение ежедневным, периодическим техническим осмотром и/или обслуживанием в соответствии с указаниями Руководства по эксплуатации.

11.11. Завод не несет ответственности за надежность работы машины и снимает с себя гарантийные обязательства при несоблюдении потребителем

требований настоящего документа и отсутствии в руководстве по эксплуатации сведений о проведенном техническом обслуживании, неисправностях при эксплуатации, изменениях в конструкции, и о замене составных частей (табл. 17-21).

После проведения технического обслуживания необходимо направить в адрес завода отчет о проведении ТО, и всех замеченных неисправностях.

12. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ (табл.14).

Таблица 14.

Номер и дата рекламации	Краткое содержание рекламации	Меры, принятые заводом-изготовителем по рекламации.
-------------------------	-------------------------------	---

ПРИМЕЧАНИЯ

1. Указание о порядке составления акта–рекламации см.приложение 1.
2. Указание о порядке заполнения отзыва о работе каландра см. Приложение 2.

13. СВЕДЕНИЯ О КОНСЕРВАЦИИ И УПАКОВКЕ

13.1. Каландр, подлежащий хранению, должен быть надежно законсервирован.

13.2. Перед консервацией следует удалить имеющиеся следы коррозии без повреждения поверхностей.

13.3. Консервации подлежат неокрашенные металлические поверхности каландра, кроме поверхностей из коррозионно-стойких сталей.

13.4. Консервацию производить по ГОСТ 9.014., группа изделий II, условия хранения ОЖ, срок действия до трех лет.

13.5. Хранение каландра должно производиться в закрытом помещении или под навесом.

13.6. Машина упаковывается совместно с принадлежностями и технической документацией в специальную тару, выполненную по ГОСТ 10198.

13.7. При транспортировании ящика с каландром необходимо:

- прочно и правильно подвесить ящик к подъемному устройству, стропить в соответствии с маркировкой;
- при подъеме и опускании ящика не допускать большого крена, ударов дном или бортом, сотрясений и рывков;
- при погрузке и разгрузке ящик не кантовать;
- выполнять требования, указанные на ящике.

13.8. Транспортировка каландра должна производиться в соответствии со схемой (рис.12).

13.9. Маркирование тары выполняется в соответствии с ГОСТ 14192.

13.10. Эксплуатационная документация упаковывается в водонепроницаемую бумагу или вкладывается в пакет из полиэтиленовой пленки.

**14. СВЕДЕНИЯ О ХРАНЕНИИ, КОНСЕРВАЦИИ И
РАСКОНСЕРВАЦИИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЗДЕЛИЯ**
(табл.15).

Таблица 15.

Дата консервации, расконсервации, установки на хранение или снятия с хранения.	Условия хранения или метод консервации	Наименование предприятия, производившего консервацию, расконсервацию, установку на хранение или снятие с хранения	Должность, фамилия и подпись ответственного за хранение лица
--	--	---	--

15. УЧЕТ РАБОТЫ (табл.16).

Таблица 16.

Месяцы	Итоговый учет работы по годам.								
	20 г.			20 г.			20 г.		
	Кол-во часов	Итого с начала эксплуатации	Подпись	Кол-во часов	Итого с начала эксплуатации	Подпись	Кол-во часов	Итого с начала эксплуатации	Подпись
Январь									
Февраль									
Март									
Апрель									
Май									
Июнь									
Июль									
Август									
Сентябрь									
Октябрь									
Ноябрь									
Декабрь									
ИТОГО									

16. УЧЕТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (табл.17).

Таблица 17.

Дата	Количество часов работы с начала эксплуатации или после капитального ремонта	Вид технического обслуживания	Замечание о техническом состоянии	Должность, фамилия и подпись ответственного лица
------	--	-------------------------------	-----------------------------------	--

17. ТРЕБОВАНИЯ К УЧЕТУ ОТКАЗОВ

При заполнении форм "Учет неисправностей при эксплуатации" и "Учет проведенных ремонтов изделия и его составных частей" в графе "Стоимость работ" наряду с величиной фактических затрат в рублях указывается группа сложности.

Первая группа сложности – отказы, устраняемые ремонтом или заменой деталей, которые расположены снаружи сборочных единиц. Устранение отказов производится без разборки этих сборочных единиц.

Вторая группа сложности – отказы, устраняемые ремонтом или заменой легкодоступных сборочных единиц или их деталей, а также отказы, устранение которых требует раскрытия внутренних полостей основных сборочных единиц (но без разборки). Затраты составляют не более 30% стоимости сборочных единиц.

Третья группа сложности - отказы, для устранения которых требуется разборка или расчленение основных сборочных единиц, а затраты превышают 30% их стоимости.

Стоимость новой сборочной единицы принимается по данным, приведенным в "Нормах расхода запасных частей на капитальный ремонт".

Неисправности, не связанные с потерей работоспособности (например, повреждения окраски) не классифицируются как отказы, но учитываются при заполнении вышеуказанных форм.

18. УЧЕТ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ (табл.18).

Таблица 18.

Дата отказа изделия или его составных частей	Количество часов работы с начала эксплуатации или после капитального ремонта	Наименование отказавшей составной части. Характер неисправности	Причина неисправности, количество часов работы отказавшей составной части	Режим работы изделия и характер его загрузки	Принятые меры по устранению неисправности, расход ЗИП и отметка о направлении рекламаций	Трудоемкость устранения неисправности в чел. час.	Продолжительность устранения неисправности, в час	Стоимость работ в руб.	Должность, фамилия и подпись лица, ответственного за устранение неисправности
--	--	---	---	--	--	---	---	------------------------	---

19. СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В КОНСТРУКЦИИ ИЗДЕЛИЯ И ЕГО СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕМОНТА(табл.19)

Таблица 19.

Основание (наименование документа)	Дата про- ведения изменений	Содержание проведенных работ	Характеристика работы изделия после проведенных изменений	Должность, фамилия и подпись лица, ответственного за проведенное изменение	Примеча- ние
--	-----------------------------------	---------------------------------	---	---	-----------------

20. СВЕДЕНИЯ О ЗАМЕНЕ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ИЗДЕЛИЯ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ (табл.20)
 Таблица 20.

Снятая часть				Вновь установленная часть		Дата, должность и подпись лица, ответственного за проведение замены
Наименование и обозначение	Заводской номер	Число отработанных часов(циклов)	Причина выхода из строя	Наименование и обозначение	Заводской номер	

21. УЧЕТ ПРОВЕДЕННЫХ РЕМОНТОВ ИЗДЕЛИЯ И ЕГО СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ (табл.21)

Таблица 21.

Наименование и обозначение составной части.	Основание для сдачи в ремонт.	Дата		Дата		Трудо-емкость ремонта в чел. час.	Стои-мость ремонта в руб.	Наименование ремонт-ного органа.	Количе-ство часов ра-боты до ремонта.	Вид ре-монта (средний капиталь-ный и др.)	Наименование ремонт-ных ра-бот.	Должность, фами-лия и подпись ответственного лица	
		Остано-вки ма-шины для ре-монта.	Ввода в экс-плуа-тацию после ремонта.	Поступ-ления в ремонт.	Выхода из ре-монта.							произ-водив-шего ре-монт	приняв-шего ре-монт

22. СВЕДЕНИЯ О СОДЕРЖАНИИ СЕРЕБРА В ИЗДЕЛИИ

Наименование	Обозначение	Масса в 1 шт, г	Количество в изделии, шт.		Масса в изделии, г.	
			ЛК-1840П	ЛК-1840П-01	ЛК-1840П	ЛК-1840П-01
Выключатель автоматический	ВА47-29 ЗР	1,569	2	2	3,138	3,138
Микровыключатель	МП2101	0,49	1	1	0,49	0,49
Микровыключатель	МП2302	0,49	1	1	0,49	0,49
Контактор	КМИ-10911	1,088	4	-	4,352	2,176
ИТОГО					8,47	7,863

АКТ–РЕКЛАМАЦИЯ

Акт–рекламация составляется комиссией.

В акте указывается:

- наименование организации – владельца изделия и полный почтовый и железнодорожный адрес;
- время и место составления акта;
- фамилии лиц, составивших акт, и их должности;
- время получения изделия и его заводской номер;
- время ввода изделия в эксплуатацию;
- условия эксплуатации изделия и число отработанных часов;
- количество и наименование дефектных деталей;
- подробное описание недостатков, по возможности с указанием причин, вызвавших недостатки, и обстоятельств, при которых они обнаружены;
- заключение комиссии, составившей акт о причинах неисправностей.

Примечание.

- * Акт об обнаруженных визуально дефектах составляется не позднее 10 дней после получения изделия, а о скрытых дефектах, не обнаруженных при приемке на заводе, составляется в пятидневный срок с момента обнаружения.
- * Акт и дефектные детали, кроме металлоконструкций, направляются предприятию–изготовителю.
- * Завод не несет ответственности за повреждения в результате неумелого управления, неправильного обслуживания при эксплуатации и хранении изделия.
- * Во время гарантийного срока, в случае обнаружения дефектов, представитель завода по вызову организации выезжает на место. Акт–рекламация составляется в его присутствии
- * Если дефект произошел не по вине завода, организация, вызвавшая представителя завода, принимает на себя затраты, связанные с вызовом.
- * Завод не несет ответственности за надежность работы машины и претензии к заводу являются необоснованными при отсутствии в паспорте (табл.17-21)
- * сведений о проведенном техническом обслуживании, неисправностях при эксплуатации, изменениях в конструкции, о замене составных частей.
- * Акты, составленные с нарушением указанных выше условий, завод к рассмотрению не принимает.



ПРИЛОЖЕНИЕ 3

ОАО ВМЗ

После заполнения этой карты и отправки ее в адрес завода Вы получаете право на льготное обслуживание оборудования как в гарантийный, так и в послегарантийный период, а также на поставку запасных частей.

Уважаемые дамы и господа.

Вы приобрели прачечное оборудование производства ОАО "Вяземский машиностроительный завод". Предприятие заинтересовано в его надежной работе в течение всего срока эксплуатации, поэтому нам необходимо владеть информацией об организациях, эксплуатирующих оборудование.

СЕРВИСНАЯ КАРТА

на каландр гладильный _____ зав. № _____

Наименование эксплуатирующей организации

Почтовый адрес:

Тел., факс

Должность, Ф.И.О.

Наименование продавца (при покупке через посредника)

Учитывая Вашу занятость, мы постарались сделать предлагаемую сервисную карту максимально краткой. Убедительно просим Вас заполнить ее и выслать в наш адрес.

Наш адрес:

215100 Смоленская обл.,
г. Вязьма, ул. 25 Октября, 37



Содержание

ВВЕДЕНИЕ	2
1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ	2
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
2.1. Основные технические данные	3
2.2. Характеристика звездочек цепных передач	4
2.3. Характеристика цепей	4
2.4. Характеристика лент	4
2.5. Характеристика ремней.....	4
2.6. Характеристика подшипников качения.....	4
2.7. Характеристика электрооборудования	5
3. КОМПЛЕКТНОСТЬ	6
3.1. Ведомость комплекта поставки.....	6
4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ	6
4.1. Состав изделия.....	6
4.2. Описание конструкции.....	7
4.3. Принцип работы.	9
4.4. Описание работы электрической схемы.....	10
5. УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ	11
6. ПОДГОТОВКА ИЗДЕЛИЯ К РАБОТЕ	14
6.1. Порядок установки	14
6.2. Проверка технического состояния.....	16
7. ПОРЯДОК РАБОТЫ	17
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	19
9. ХАРАКТЕРНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	24
10. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ	25
11. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ	26

12. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ.....	27
13. СВЕДЕНИЯ О КОНСЕРВАЦИИ И УПАКОВКЕ	28
14. СВЕДЕНИЯ О ХРАНЕНИИ, КОНСЕРВАЦИИ И РАСКОНСЕРВАЦИИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЗДЕЛИЯ.....	29
15. УЧЕТ РАБОТЫ	30
16. УЧЕТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	31
17. ТРЕБОВАНИЯ К УЧЕТУ ОТКАЗОВ.....	32
18. УЧЕТ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	33
19. СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В КОНСТРУКЦИИ ИЗДЕЛИЯ И ЕГО СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕМОНТА	34
20. СВЕДЕНИЯ О ЗАМЕНЕ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ИЗДЕЛИЯ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	35
21. УЧЕТ ПРОВЕДЕННЫХ РЕМОНТОВ ИЗДЕЛИЯ И ЕГО СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ.....	36
22. СВЕДЕНИЯ О СОДЕРЖАНИИ СЕРЕБРА.....	37
ПРИЛОЖЕНИЕ 1.....	38
ПРИЛОЖЕНИЕ 2.....	39

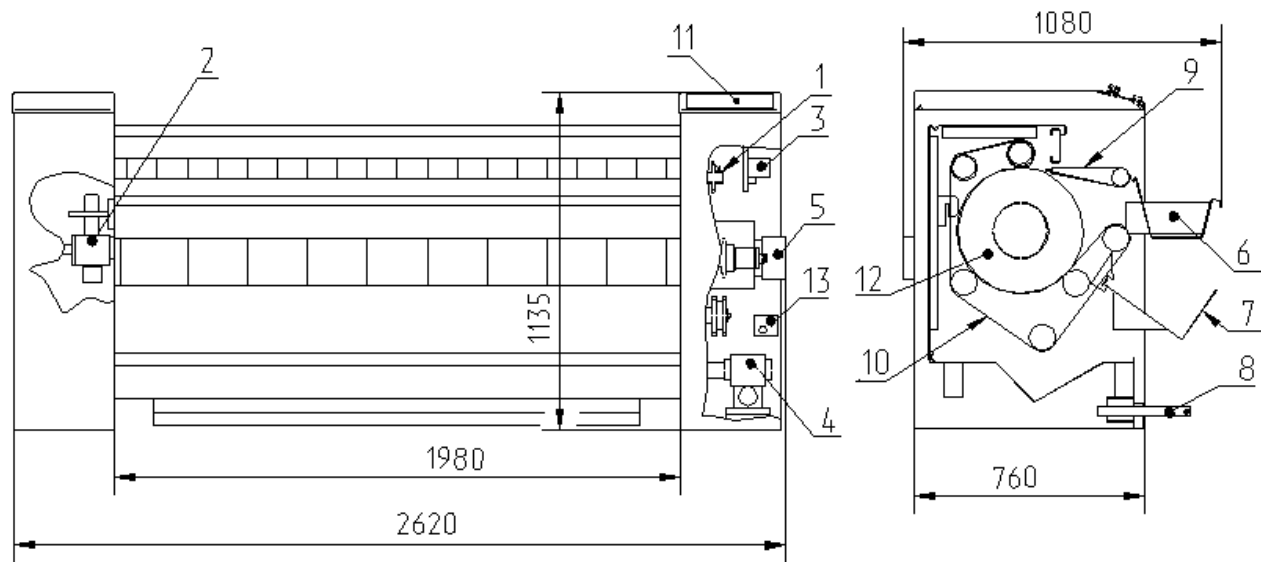


Рис.1. Общий вид

1. Механизм валковый.
2. Узел ввода пара и отвода конденсата.
3. Панель электрооборудования
4. Привод.
5. Установка вентилятора.
6. Лоток подающий.
7. Лоток приемный.
8. Ножной привод.
9. Лента подающего транспортера.
10. Лента основного транспортера.
11. Панель управления.
12. Паровой цилиндр.
13. Панель с преобразователем частоты.

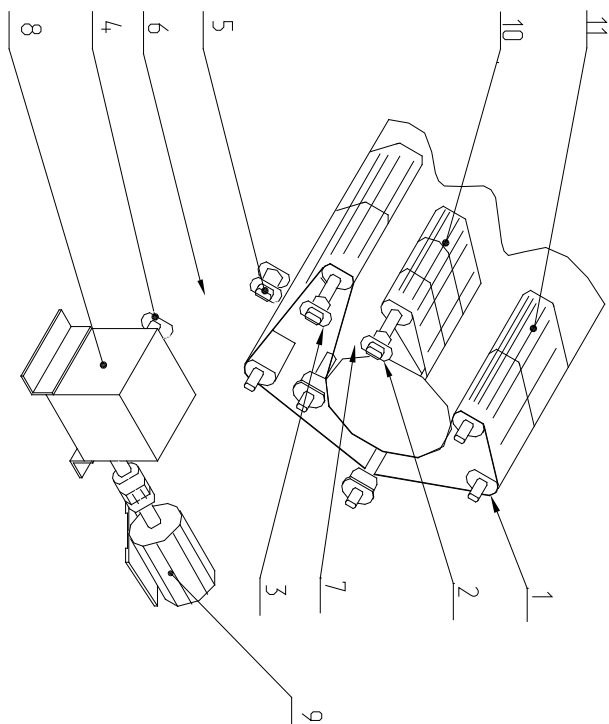


Рис.2. Схема кинематическая

1. Подшипник 180206 ГОСТ 8882-75. 2. Звездочка $Z=19$; $t=15,875\text{мм}$.
3. Звездочка $Z=19$; $t=15,875\text{мм}$.
4. Звездочка $Z=19$; $t=15,875\text{мм}$.
5. Звездочка натяжная $Z=19$; $t=15,875\text{мм}$.
6. Цепь приводная роликовая ПР-15,875-2300-2 $n=59$ звеньев (ЛК-1840П) или $n=61$ звено (ЛК-1840П-01).
7. Цепь приводная роликовая ПР-15,875-2300-2 $n=59$ звеньев.
8. Редуктор червячный ЛК-35,03,02,000. 9. Электродвигатель.
10. Транспортер подающий. 11. Транспортер основной.

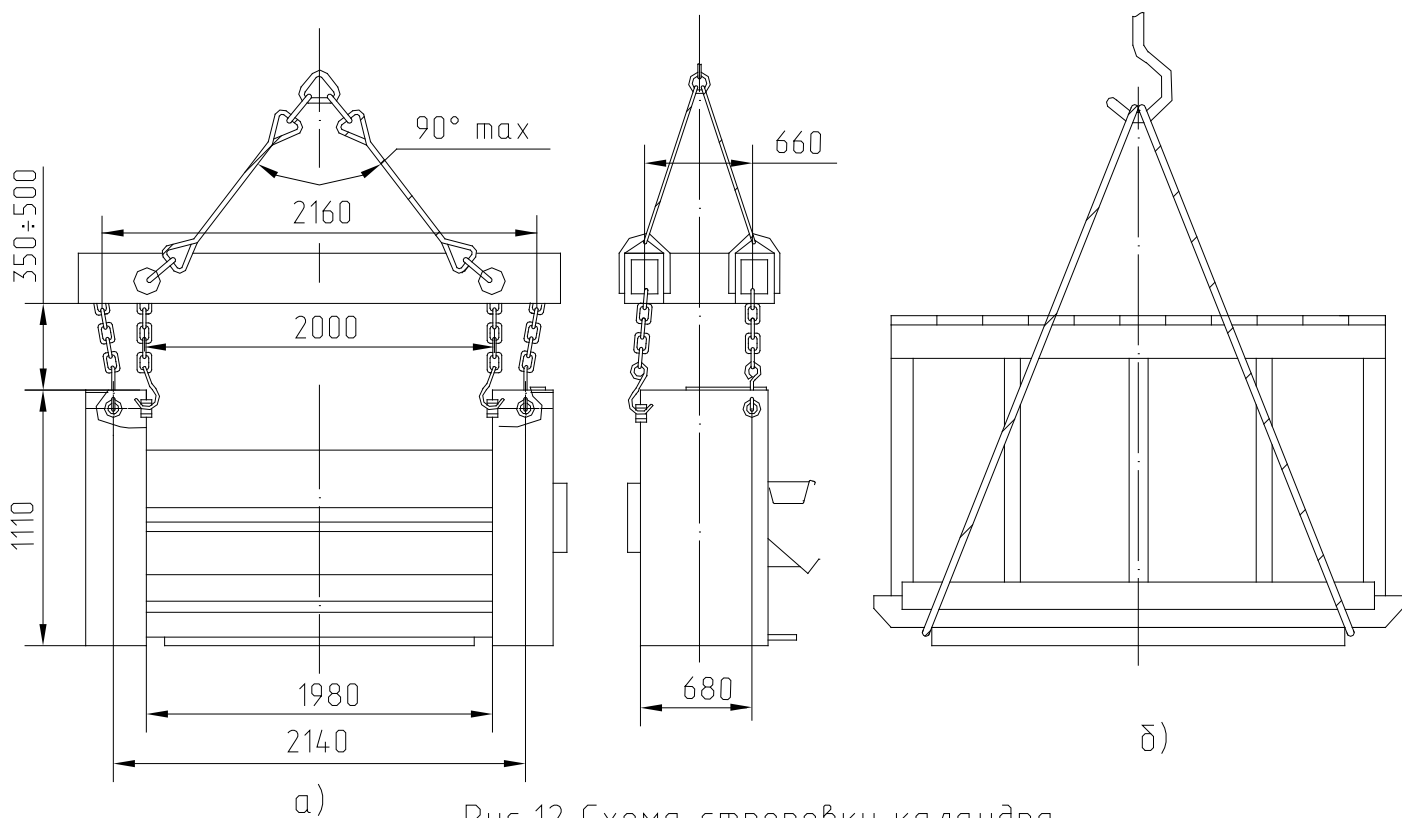


Рис.12 Схема строповки каландра
а) без тары; б) в таре

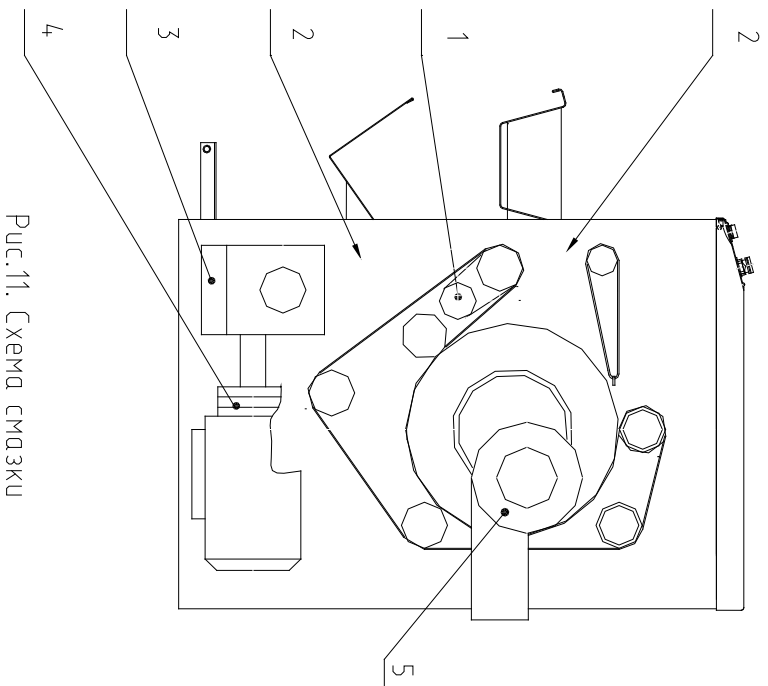


Рис.11. Схема смазки

1. Подшипник натяжной звездочки. 2. Цепная передача привода. 3.Редуктор червячный.
4. Подшипниковые узлы электродвигателя вентилятора.
5. Подшипниковые узлы электродвигателя вентилятора.

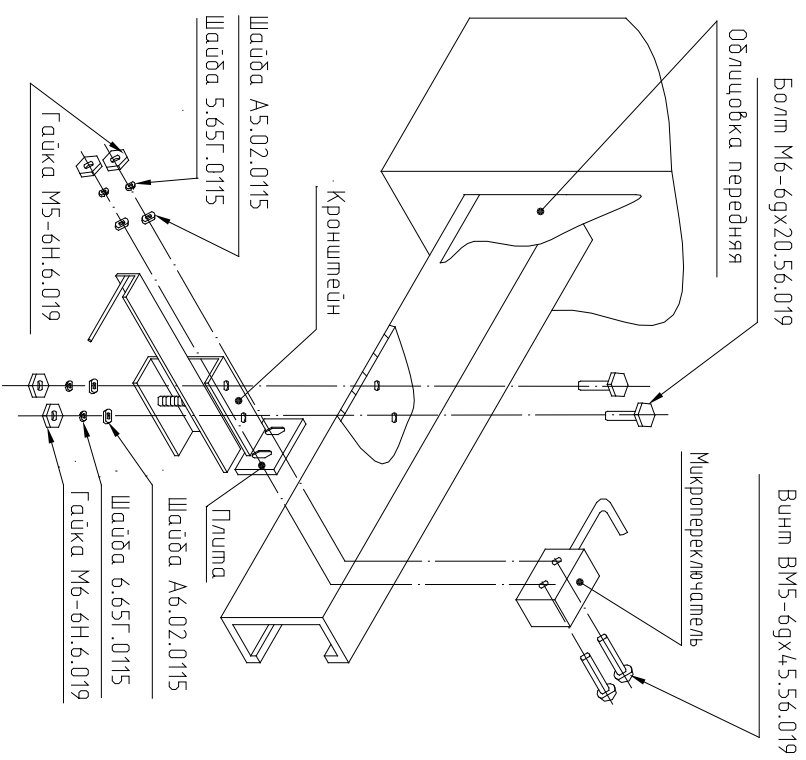


Рис.10 Установка ножного привода.

Снять переднюю облицовку.
 Закрепить кронштейны при помощи болтов М6-6gx20.56.019, шайб А6.02.0115, шайб 6.65Г.0115 и гаек М6-6Н.6.019.
 На плиту левого кронштейна закрепить микропереключатель винтами ВМ5-6gx45.56.019, шайбами А5.01.0115, 5.65Г.0115 и гайками М5-6Н.6.019.
 Закрепить переднюю облицовку при помощи винтов ВМ6-6gx45.56.019 и шайб 6.65Г.0115.

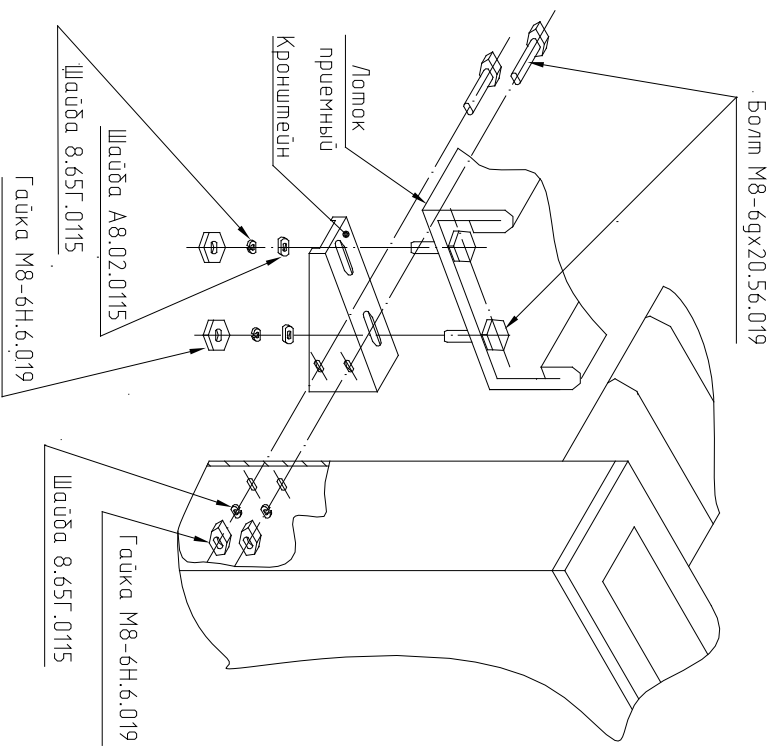


Рис.9 Установка пружинного лотка.
 Закрепить на стойках кронштейны болтами М8-6х20.56.019 с шайбами 8.65Г.0115 и гайками М8.6Н.6.019. На кронштейны закрепить лоток болтами М8-6х20.56.019 с шайбами 8.65Г.0115 и гайками М8.6Н.6.019. По назам в кронштейнах отрегулировать лоток так, чтобы он слегка касался гладильных лент.

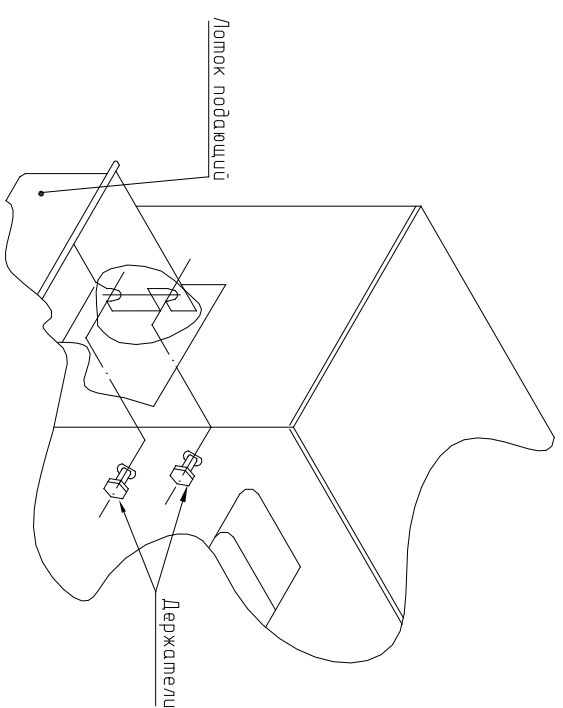


Рис.8 Установка подающего лотка.
 Установить лоток на держателю, закрепленные на стойках.

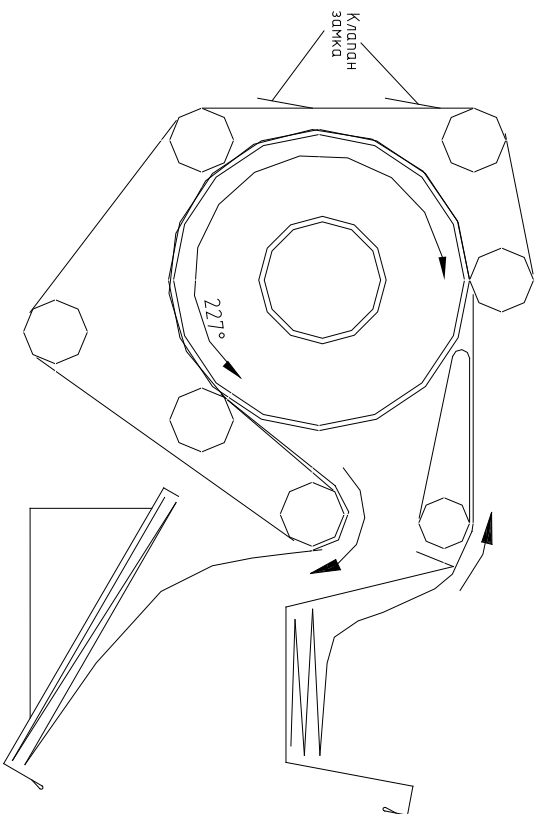


Рис. 4. Схема движения делья в каландре.

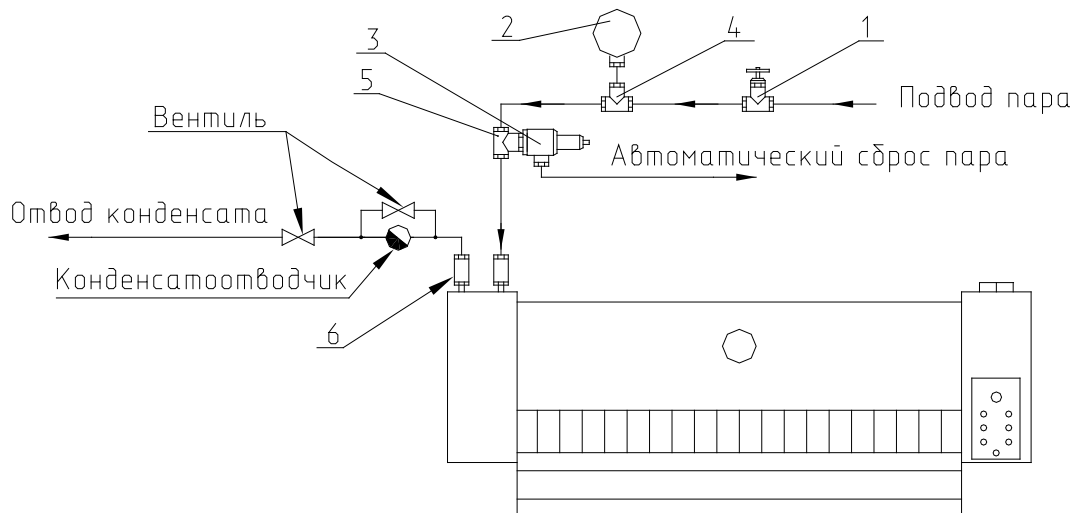


Рис.5. Подключение к системе подачи пара.

1. Клапан запорный Ду15 т/ф 1548п2 паровой - 1 шт.
2. Манометр МТК, модель 1054, 1 МПа, кл.м.2,5 G1/2"-В ТУ25.05.1774-75 - 1 шт.
3. Клапан предохранительный 17Б2дк Ду20 Ру=8 кгс/см² - 1 шт.
4. Тройник Ц-15 ГОСТ 8948-75 - 1шт.
5. Тройник переходный Ц-15x20 ГОСТ 8949-75 - 1 шт.
6. Муфта Ц-15 ГОСТ 8955-75 - 2 шт.

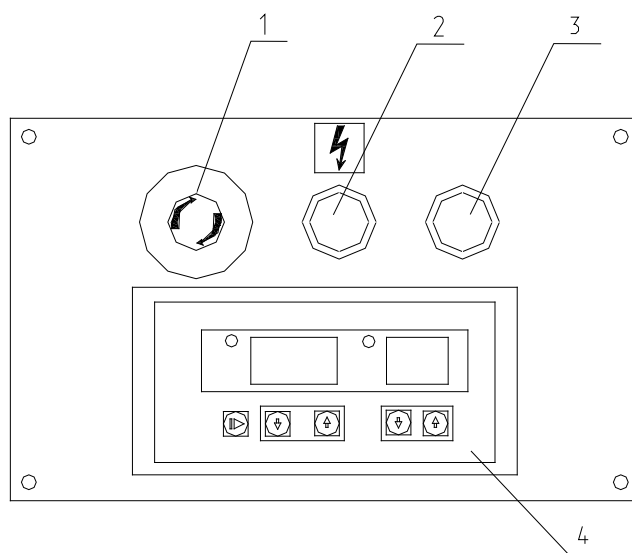
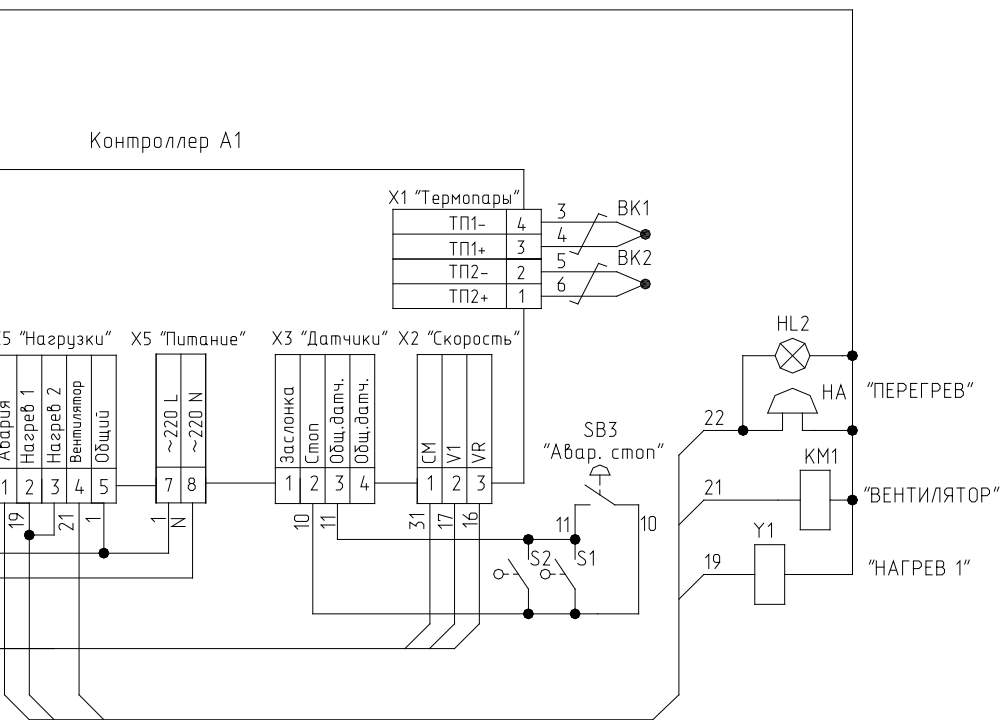


Рис.6. Расположение органов управления каландра гладильного ЛК1840П

1. Кнопка "Аварийный "Стоп".
2. Сигнальная лампа "Сеть".
3. Сигнальная лампа "Авария".
4. Контроллер управления.



с.3.

ная каландра гладильного ЛК1840П

